



Photo non contractuelle

Module de mesure du régime (RPM) et de la température moteur Technologies : vibration et batterie

- Tous types de véhicules : automobile, moto (moteurs 2 et 4 temps)
- Type de moteurs : essence, Diesel et GPL
- Technologies de mesure : vibration, batterie
- Ecran LCD
- Clavier numérique
- Menu de sélection
- Sonde de température
- Capteur vibration 3D nouvelle génération CAPTHOS
- Batterie Lithium longue durée
- Boucle à induction
- Câble pince ou câble allume cigare
- Liaison RS 232
- Connexion sans fil BT avec les séries CAP3201, CAP3600 et CAP3500
- Made in France











MODULE

Dim: 215 x 115 x 35mm

Ecran LCD Clavier étanche **ALIMENTATION**

Tension: +9 à +30 VDC

Batterie: Lithium

Alimentation : 100/240V, 50-60Hz

CONDITIONS

Température ambiante d'utilisation :

0°C à +50°C

Taux d'humidité : 30 à 90%

Température de stockage : -50 à +70°C

OPTIONS

SPECIFICATIONS

CAP8533

Etendues de mesure 400 à 9 999 tours/min

-13°C à +150°C

Précision de mesure <+/- 20 RPM de 400 à 2 000 tours/min

<+/- 2% de 2 001 à 9 999 tours/min

+/- 1°C

Résolution 10 RPM

1°C

Temps d'initialisation BAT < 15 seconds

VIB < 10 seconds

Temps de réponse < 0,5 seconds

Temps de rafraichissement **0,15 seconds**



Capteur nouvelle génération CAPTHOS



Boitier renforcé Ecran LCD



Connectivité sans fil avec les bancs de mesure des émissions : sécries CAP3201 et CAP3600

Plus d'informations

www. capelec.com